



172

AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind acceptarea Codului din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1023(26) din 2 decembrie 2009, precum și a amendamentelor la Codul MODU 2009 adoptate de Comitetul de Siguranță Maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.359 (92) din 21 iunie 2013

Analizând proiectul de Lege privind acceptarea Codului din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1023(26) din 2 decembrie 2009, precum și a amendamentelor la Codul MODU 2009 adoptate de Comitetul de Siguranță Maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.359 (92) din 21 iunie 2013, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.147 din 06.10.2014,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul are ca obiect acceptarea Codului din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin – Codul MODU 2009, precum și a amendamentelor la Codul MODU 2009, din perspectiva necesității alinierii cadrului legal național la normele și exigențele internaționale în materie, stabilite la nivelul Organizației Maritime Internaționale (OMI).

Prin obiectul de reglementare, proiectul de act normativ se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. Raportat la dreptul Uniunii Europene, prezentul demers normativ intră sub incidența prevederilor ce reglementează Politica comună a transporturilor, sectorul „Trafic și Siguranță Maritimă”.

Conform dispozițiilor art.91 și art.100 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, siguranța pe mare în scopul protejării pasagerilor, a membrilor echipajului, a mediului marin și a regiunilor de coastă, constituie un element esențial al politicii Uniunii în domeniul transportului maritim. Din acest punct de vedere, includerea în acquis-ul Uniunii a acordurilor internaționale, precum sunt cele adoptate sub egida Organizației Maritime Internaționale (OMI) și prin intermediul cărora se dezvoltă standarde uniforme, în virtutea caracterului global al transportului maritim (de ex: Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave - MARPOL; Convenția Internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare - SOLAS etc.) reprezintă un obiectiv major al acestei politici europene sectoriale. Pe aceste coordonate se înscrie și prezentul proiect de lege, menit a crea cadrul normativ necesar alinierii legislației naționale la normele internaționale aplicabile unităților mobile de foraj marin, facilitând deplasarea și exploatarea acestor unități într-un regim sporit de siguranță.

Prezentul demers legislativ, este necesar având în vedere că aceste angajamente asumate de România la nivelul OMI contribuie la realizarea obligațiilor ce revin țării noastre, la nivelul Uniunii Europene, privind consolidarea creșterii siguranței maritime, potrivit dispozițiilor specifice *Politicii Uniunii Europene în domeniul Transporturilor*.

3. Conform normelor de tehnică legislativă, textul în limba română al celor două instrumente juridice ce fac obiectul acceptării, trebuia ștampilat pe fiecare pagină, iar pe ultima pagină trebuia să se regăsească, sub semnătura persoanei autorizate, sintagma „traducere oficială/autorizată din limba...”.

Totodată, proiectul trebuia să fie însoțit de textul Codului și al Amendamentelor la Cod în limba originală, ștampilat pe fiecare pagină, iar pe ultima pagină trebuia să fie atestată, sub semnătura persoanei autorizate, conformitatea acestuia cu originalul.

PRESEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr.1132/08.10.2014